



SYSTÈMES EMBARQUÉS COMMUNICANTS

Prendre en charge l'intégralité du développement d'un système embarqué communicant : spécifier, concevoir et tester pour réaliser un produit final et performant.

LES ENSEIGNEMENTS CLÉS

➔ SCIENCES DE L'INGÉNIEUR-E :

Microcontrôleurs, sûreté de fonctionnement pour l'embarqué, programmation temps réel, protocoles réseaux sans fil, innovations technologiques, réseaux Low Power...

➔ ANALYSE SOCIO-ORGANISATIONNELLE

➔ ÉCONOMIE ET ORGANISATION INDUSTRIELLE

LES COMPÉTENCES MÉTIER

- Utiliser des compétences logicielles de haut niveau,
- Maîtriser les différentes étapes du cycle de développement d'une application embarquée,
- Concevoir, intégrer et maintenir des systèmes électroniques embarqués dans différents contextes industriels,
- Piloter l'innovation et le changement.

LES FONCTIONS EXERCÉES EN ENTREPRISE

- Ingénieur-e R&D • Architecte plate-forme et applications embarquées • Spécialiste en développement de logiciel embarqué • Ingénieur-e de tests, de validation ou d'intégration
- Intégrateur·trice système • Responsable ou spécialiste process.

LES ENTREPRISES D'ACCUEIL

- Airbus • Alstom • Altran • Microchip Technology • PSA • Safran
- ST Microelectronics • Thalès...

LES SECTEURS D'ACTIVITÉS VISÉS

Automobile, Aéronautique, Énergie,
Informatique/Télécoms, Transports...

DIPLÔME

Ingénieur-e diplômé-e de l'École Centrale
de Nantes, spécialité systèmes embarqués,
en partenariat avec l'ITII Pays de la Loire.

Taux de réussite
(Promo 2023) **100 %**

ADMISSION APRÈS UN BAC+2 OU BAC+3* (120 CRÉDITS ECTS MINIMUM)

Intégration en 1^{re} année du cycle ingénieur.e uniquement

Être titulaire d'un BUT 2 ou BUT 3
dans les spécialités suivantes :

- Génie électrique et informatique industrielle
- Informatique
- Mesures physiques

Ou avoir effectué une Classe Préparatoire :

- ATS
- CPGE Scientifique : PCSI, PSI, MPSI, PTSI, TSI...
- CPGE MP2I

*Formation également accessible après un BTS ou une licence correspondant
à la spécialité : Systèmes numériques, Service informatique aux organisations...

RYTHME D'ALTERNANCE

- **4 semaines à l'école** puis **4 semaines dans l'entreprise** (avec des variations ponctuelles d'une semaine),
- Mobilité internationale : **12 semaines de formation en entreprise**,
- **Soutenance du projet** de fin d'études en fin de 3^e année.

POUR EN SAVOIR +

WWW.ITII-PDL.COM



Formation
et programme
pédagogique



Apprentissage
et conditions
d'admission



FAITES LE CHOIX
D'UN **CFA EXPERT**
EN FORMATIONS D'INGÉNIEURS